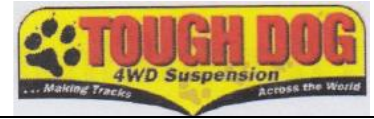


Инструкция по установке Air Assist



Артикул:	TDAА-022 / TDAА-023
Подходит для	Nissan Patrol 2013 г. и позже серия Y62 (Только негидравлическая подвеска)

Инструкции Установка пневмобаллонов

ВНИМАНИЕ	
Мин. давление	5 фунтов на кв. дюйм (35 кПа = 0,35 бар)
Макс. давление	60 фунтов на кв. дюйм (413 кПа = 4,13 бар)
Нельзя превышать паспортную полную массу автомобиля	

1. Перед началом работы с машиной убедитесь, что машина стоит на опорах или на подъемнике и надежно закреплена.
2. Опустите мост или поднимите кузов машины так, чтобы подвеска была полностью выдвинута.
3. Спиральные пружины необходимо снять с машины. Если вы не знаете, как это сделать, обратитесь к инструкции по ремонту. Как правило, необходимо отсоединить нижние крепления амортизатора и/или тягу Панара.

Убедитесь, что тормозной шланг не натянут

4. Выберите место для установки клапанов для накачивания. Обычно они должны выходить из задней части машины в легкодоступном месте. Узнайте у своего дилера по установке или дилера Tough Dog о наших удобных кронштейнах для воздухопроводов. В комплект Tough Dog входят два клапана для накачивания, левый и правый. При прокладке трассы вашего воздуховода убедитесь, что он не соприкасается с системой выпуска отработанных газов и хорошо защищен от любых возможных посторонних предметов. Обязательно наденьте на воздухопровод разрезную защитную трубку (входит в комплект поставки), где это возможно.
5. Определите трассу прокладки шланга и отрежьте трубку соответствующей длины.

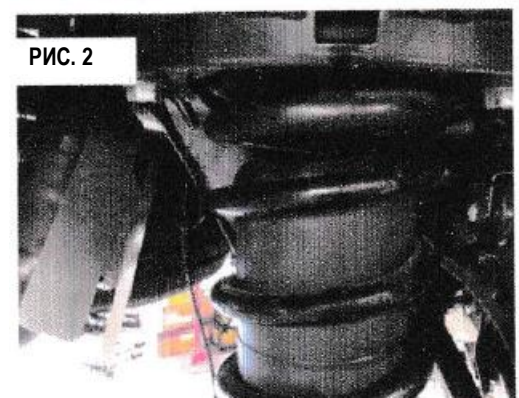
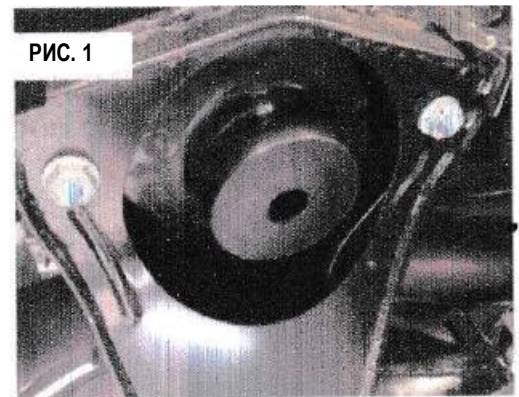
ВНИМАНИЕ: ОСТАВЬТЕ ДОСТАТОЧНЫЙ ПРОВИС ШЛАНГА, ЧТОБЫ ПРЕДОТВРАТИТЬ ЛЮБОЕ НАТЯЖЕНИЕ ШЛАНГА ПРИ НОРМАЛЬНЫХ ПЕРЕМЕЩЕНИЯХ МОСТА.

6. Вставьте резиновую подушку в отверстие в верхнем гнезде пружины. Направление канавки на верхней стороне верхнего блока проставки должно соответствовать желаемой трассировке воздушного шланга (рис. 1).
7. Подсоедините воздушный шланг к пневмобаллону:
 - a. Наденьте металлический хомут для шланга на отрезанную трубку.
 - b. Наденьте трубку на штуцер, закрыв все зазубрины.
 - c. Сдвиньте вперед металлический хомут для шланга, пока он полностью не закроет участок с зазубринами. Повторите процесс для правой стороны.
 - d. Пропустите воздухопровод через центр проставки (если она есть).
8. Вставьте пневмобаллон в пружину так, чтобы шланг / штуцер был сверху пружины.
9. Пропустите шланг через отверстие в верхнем гнезде пружины, затем установите пружину на место (рис. 2).

Примечание: Установите теплозащитный экран на выхлопную трубу с помощью двух зажимов. Фланец теплозащитного экрана должен располагаться почти вертикально между спиральной пружиной и выхлопной трубой (рис. 3)

ПОТРЕБУЕТСЯ ПРОВЕСТИ РЕГУЛИРОВКУ УСТАНОВКИ ЗАДНИХ КОЛЕС

10. Сдвиньте металлический хомут для шланга вперед, пока он не закроет зазубренный участок полностью. Повторите процесс для другой стороны.



11. В месте, выбранном на шаге 6 для установки клапана для накачивания, просверлите отверстие диаметром 8.0 мм под клапан для накачивания и установите клапан, как показано на рис. 3. (Убедитесь, что резиновая герметизирующая прокладка установлена снаружи монтажной пластины). Проложите трубку вдоль шасси, закрепляя с помощью кабельных стяжек, до места расположения клапана для накачивания, и отрежьте излишки.
12. Наденьте металлический хомут для шланга на трубку и сдвиньте трубку на фитинг, закрыв все зазубрины. Сдвиньте металлический хомут для шланга вперед, пока он не закроет зазубренный участок полностью.

Не накачивайте пневмобаллоны, пока не ознакомитесь с процедурами накачивания



13. Поднимите мост или опустите кузов до тех пор, пока пневмобаллоны слегка не коснутся верхнего и нижнего гнезд пружины.
14. Проверьте зазор до выхлопной трубы и убедитесь, что она находится на расстоянии не менее 3-4 дюймов (75-100 мм) от пневмобаллонов. При необходимости ослабьте зажимы и поверните или переместите, чтобы обеспечить достаточный зазор.
15. Накачайте пневмобаллоны до 25 фунтов на кв. дюйм (172 кПа = 1,72 бар) и проверьте на отсутствие утечек воздуха, нанеся мыльный раствор на все стержни клапанов, фитинги и соединения. Уменьшите давление в пневмобаллонах Air Assist для достижения наилучших ходовых качеств и управляемости. Необходимо поддерживать достаточное давление воздуха, чтобы предотвратить сплющивание пневмобаллона.

Примечание: Всегда поддерживайте давление воздуха в пневмобаллонах Air Assist не менее 5 фунтов на кв. дюйм (35 кПа = 0,35 бар), чтобы предотвратить истирание. При погрузке рекомендуется увеличить также давление в шинах пропорционально перевозимому грузу.

НЕОБХОДИМО ВСЕГДА ОБЕСПЕЧИВАТЬ ДАВЛЕНИЕ НЕ МЕНЕЕ 5 ФУНТОВ НА КВ. ДЮЙМ (35 кПа = 0,35 бар).

ПРИМЕЧАНИЕ: УБЕДИТЕСЬ, ЧТО УСТАНОВКА НЕ МЕШАЕТ ДВИЖУЩИМСЯ ЧАСТЯМ, ТОПЛИВОПРОВОДАМ И Т.Д.

Первоначальная процедура накачивания - *Осторожно*

Перед загрузкой машины для приведения в действие пневмобаллонов следует накачать баллоны до давления, указанного на стр. 1, загрузить машину, а затем уменьшать давление, пока автомобиль не выровняется. Не следует пытаться поднять загруженную машину, накачивая пневмобаллоны. Поднимите домкратом кузов загруженной машины до требуемого уровня, а затем накачайте пневмобаллоны до нужного давления.