



ИИТЕХНО
ТЮНИНГ ТРАНСМИССИИ

БЛОККА®

100% АВТОМАТИЧЕСКАЯ
БЛОКИРОВКА

ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ MITSUBISHI DELICA



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

- ❗ **ВНИМАНИЕ:** Автомобиль является сложным техническим объектом повышенной опасности. Рекомендуем установку запчастей производить в специализированном автосервисе, имеющем сертификат соответствия СТО на проведение следующих работ по ОКУН: (017100) техническое обслуживание легковых автомобилей; (017200) ремонт легковых автомобилей.
- ❗ **ВНИМАНИЕ:** В случае самостоятельной установки внимательно изучите данную инструкцию, руководство по ремонту и обслуживанию автомобиля вашей марки и модели, убедитесь в наличии у вас необходимой квалификации и всех необходимых инструментов, материалов и специальных приспособлений.

Данная инструкция отражает только моменты, связанные с установкой Блокки™ Mitsubishi Delica и используется совместно с руководством по ремонту и обслуживанию автомобиля вашей марки и модели (далее по тексту – Руководство). Перед началом работ убедитесь, что комплектность продукта соответствует заявленному перечню.

- ❗ **ВНИМАНИЕ:** В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия, повышающей его надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей инструкции.



**Элементы блокировки
в комплекте (Рис. 1):**

- 1- Полуосевая муфта – 2 шт.
- 2- Дистанционное кольцо – 2 шт.
- 3- Распорная муфта – 2 шт.
- 4- Пружинки большие – 4 шт.
- 5- Пружинки малые – 4 шт.
- 6- Штифты – 4 шт.
- 7- Упорная ось полуосей – 1 шт.

Инструменты:

- Напильник круглый;
- Набор измерительных щупов

Материалы:

- Смазка консистентная
Литол 24

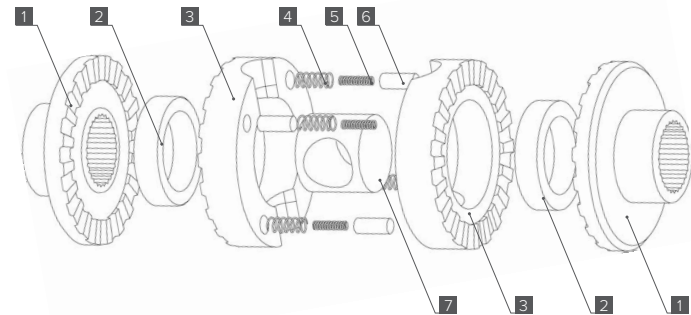


Рис. 1



ЭТАП 1. Установка блокировки.

Установка блокировки производится в оригинальный (заводской) корпус дифференциала. За пошаговой инструкцией по снятию и установке корпуса дифференциала, а также регулировке пятна контакта шестерен главной передачи обратитесь к документации по ремонту и эксплуатации автомобиля вашей марки и модификации.

1. Снимите ведомую шестерню главной передачи с корпуса дифференциала. Так же необходимо снять с корпуса дифференциала внутренние обоймы подшипников во избежание повреждения или загрязнения в случае повторного их использования.

Рекомендуем пометить взаимное расположение корпуса дифференциала и ведомой шестерни.



ЭТАП 1. Установка блокировки.

2. Извлеките из корпуса ось сателлитов и удалите из него все содержимое: сателлиты, полуосевые шестерни и их опорные шайбы.
3. Удалите возможные загрязнения и остатки масла с корпуса дифференциала.
4. Осмотрите ось сателлитов и корпус дифференциала на предмет наличия сколов, трещин, задиров или подобных повреждений. Посадочные места полуосевых муфт не должны иметь видимого износа, а установленная полуосевая муфта не должна иметь ощутимого радиального люфта. При наличии радиального люфта, замените корпус на новый или лучшего состояния.

❗ ВАЖНО: Помните, от состояния корпуса дифференциала зависит корректная работа блокировки.

5. В местах на корпусе дифференциала, отмеченных на **Рис. 2**, необходимо снять часть металла, используя круглый напильник (**см. раздел Инструменты**).

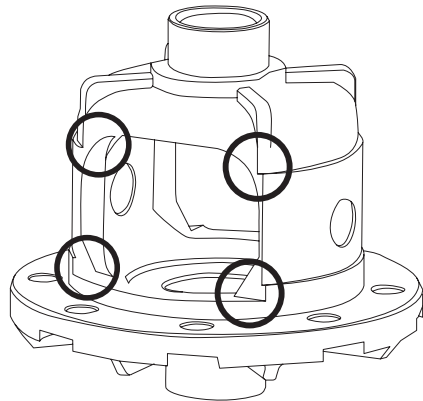


Рис. 2



ЭТАП 1. Установка блокировки.

6. Для облегчения монтажа блокировки рекомендуется корпус дифференциала зажать в тисках, расположив его ось вращения в горизонтальной плоскости.
 7. Поместите в корпус дифференциала полуосевые муфты [1].
- ❗ **ВНИМАНИЕ: Опорные шайбы из-под полуосевых муфт убираются и при установке блокировки не ставятся.**
8. В распорные муфты [3] поместите штифты (цилиндрические колодцы) и пружинки (продолговатые колодцы), причем в большие пружинки следует поместить малые, немного смазав их консистентной смазкой (**см. раздел Материалы**) для препятствия выпадения пружин из колодцев.



ЭТАП 1. Установка блокировки.

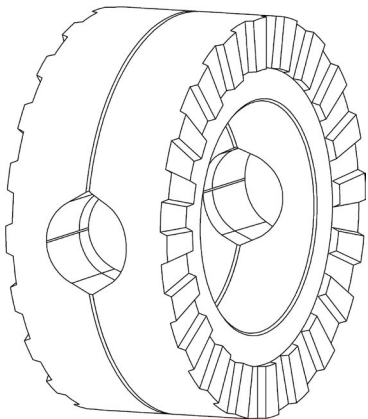


Рис. 3

9. В каждую из распорных муфт [3] поместите дистанционные кольца [2].
 10. Объедините обе распорные муфты со штифтами, пружинками и дистанционными кольцами в сборе в один пакет, разместив между ними упорную ось полуосей [7]. Отверстие в упорной оси полуосей должно совпасть с пазом под ось сателлитов на распорных муфтах. Штифты одной муфты должны быть расположены напротив колодцев с пружинками другой муфты (Рис. 3).
- ⓘ **ВНИМАНИЕ:** Если в родном корпусе дифференциала упорная ось полуоси не была установлена, устанавливать ее не надо.



ЭТАП 1. Установка блокировки.

11. Сжимая собранный пакет, поместите его в корпус дифференциала.
12. Поверните блокировку до совмещения паза под ось сателлитов с отверстием в корпусе.
13. Отодвиньте дистанционные кольца к полуосевым муфтам и установите ось сателлитов на место.



ЭТАП 1. Установка блокировки.

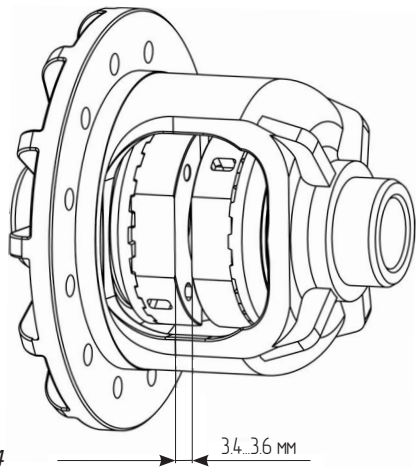


Рис. 4

14. Используя набор плоских щупов, измерьте зазор между муфтами как показано на **Рис. 4**. Зазор должен составлять от 3,4 до 3,6 мм.
- ⓘ **ВНИМАНИЕ:** Если зазор не укладывается в интервал от 3,4 до 3,6 мм, корпус дифференциала необходимо заменить.
15. Согласно документации по ремонту и эксплуатации автомобиля вашей марки и модификации, произведите окончательную сборку редуктора и установите его в корпус моста. При необходимости произведите регулировку шестерен главной передачи.



ЭТАП 2. Проверка работоспособности блокировки.

Для проверки корректности установки и работоспособности блокировки выполните следующие действия:

1. Вывесите оба колеса моста, в который была установлена блокировка.
2. Поставьте КПП на передачу, чтобы заблокировать вращение карданного вала.
3. Вращайте одно из колес по ходу движения до тех пор, пока оно не остановится, и зафиксируйте его.
4. Вращайте другое колесо в противоположном направлении. Блокировка должна размыкаться с характерными щелчками.
5. Теперь вращайте первое колесо против движения до тех пор, пока оно не будет заблокировано, а второе по ходу движения. Также должны раздаваться характерные щелчки при разблокировке.
6. Повторите шаги 2–4, только теперь блокируя второе колесо и вращая первое.



ЭТАП 3. Эксплуатация.

Рекомендуемое масло: согласно рекомендациям завода-изготовителя для вашего климатического пояса.

Безопасность и эффективность эксплуатации автомобиля, оборудованного данной блокировкой, напрямую зависит от полного понимания принципов ее работы. Внимательно прочитайте руководство «Блокка®- принцип работы и эксплуатация» и досконально разберитесь во всех тонкостях. Будьте осторожны и наслаждайтесь проходимостью.





www.izh-techno.ru

8-800-700-27-10

29.0219

© «ИЖ-ТЕХНО», 2019



40.20.37.006.000M