

<b>Артикул:</b>	<b>TDAА-003 / TDAА-019</b>
<b>Подходит для</b>	<b>Toyota Fortuner 2015 г. и позже</b>

<b>ВНИМАНИЕ</b>	
<b>Мин. давление</b>	<b>5 фунтов на кв. дюйм (35 кПа)</b>
<b>Макс. давление</b>	<b>60 фунтов на кв. дюйм (413 кПа)</b>
<b>Нельзя превышать паспортную полную массу автомобиля</b>	

## Инструкции

### Установка пневмобаллона

1. Перед началом работы с машиной убедитесь, что машина стоит на опорах или на подъемнике и надежно закреплена.
2. Опустите мост или поднимите кузов машины так, чтобы подвеска была полностью выдвинута. Обеспечьте, чтобы кузов и мост имели достаточную опору. **Убедитесь, что тормозной шланг и шланг сапуна дифференциала не натянуты, когда мост находится на опоре.**
3. Спиральные пружины необходимо снять с машины. Если вы не знаете, как это сделать, обратитесь к инструкции по ремонту. Как правило, необходимо отсоединить нижние крепления амортизатора и/или тягу Панара.
4. Просверлите отверстие диаметром 20 мм в центре верхнего гнезда пружины, чтобы пропустить воздухопровод в раму шасси. Удалите заусенцы и покрасьте край.
5. Выберите место для установки клапанов для накачивания. Обычно они должны выходить из задней части машины в легкодоступном месте. Узнайте у своего дилера по установке или дилера Tough Dog о наших удобных кронштейнах для воздухопроводов. В комплект Tough Dog входят два клапана для накачивания, левый и правый. При прокладке трассы вашего воздуховода убедитесь, что он не соприкасается с системой выпуска отработанных газов и хорошо защищен от любых возможных посторонних предметов. Обязательно наденьте на воздухопровод разрезную защитную трубку (входит в комплект поставки), где это возможно.
6. Определите трассу прокладки шланга и отрежьте трубку соответствующей длины. Чтобы разрезать воздухопровод, используйте стандартный труборез, лезвие бритвы или очень острый нож. Ровный срез под прямым углом дает гарантию от протечек. Разрежьте воздухопровод на две равные части. Просверлите отверстия 8 мм под клапаны для накачивания и установите, как показано на рисунке. Резиновая шайба снаружи служит герметизирующей прокладкой для защиты от атмосферных воздействий (рис. 3).



Рис. 1: Расширение отверстия под клапан для накачивания

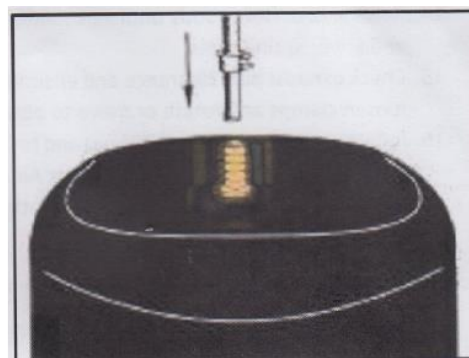


Рис. 2: Крепление шланга к пневмобаллону

### **ВНИМАНИЕ: ОСТАВЬТЕ ДОСТАТОЧНЫЙ ПРОВИС ШЛАНГА, ЧТОБЫ ПРЕДОТВРАТИТЬ ЛЮБОЕ НАТЯЖЕНИЕ ШЛАНГА ПРИ НОРМАЛЬНЫХ ПЕРЕМЕЩЕНИЯХ МОСТА.**

7. Подсоедините воздушный шланг к пневмобаллону (рис. 2):
  - a. Наденьте металлический хомут для шланга на отрезанную трубку.
  - b. Наденьте трубку на штуцер, закрыв все заусерны.
  - c. Сдвиньте вперед металлический хомут для шланга, пока он полностью не закроет участок с заусерными. Повторите процесс для правой стороны.
  - d. Просверлите отверстия 8 мм (5/16") под клапаны для накачивания и установите, как показано на рис. 3. (Резиновая шайба снаружи служит герметизирующей прокладкой для защиты от атмосферных воздействий). Проложите трубку вдоль рамы до места расположения клапана для накачивания и отрежьте излишки. Закрепите трубку с помощью кабельных стяжек.
  - e. Наденьте металлический хомут для шланга на трубку и сдвиньте трубку на фитинг, закрыв все заусерны.
  - f. Сдвиньте металлический хомут для шланга вперед, пока он не закроет заусернный участок полностью (рис. 4).

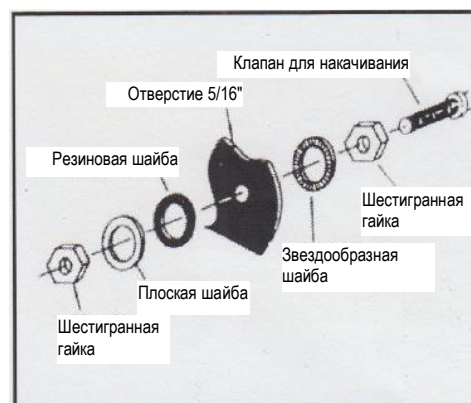


Рис. 3: Клапан для накачивания

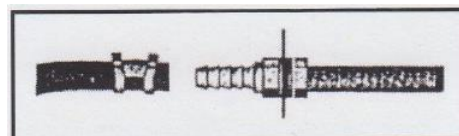


Рис. 4: Штуцер с заусерными



8. Вставьте пневмобаллон в пружину так, чтобы шланг находился сверху.
9. Установите тонкую проставку в нижнее гнездо пружины, а толстую проставку на воздухопровод, на верхнюю часть пневмобаллона.
10. Установите верхнюю резиновую подушку гнезда пружины на воздухопровод и на пружину.
11. Установите собранный узел на место для пружины.
12. Поднимите мост гидравлическим домкратом.
13. Затяните амортизаторы и болты с T-образной головкой (T-piece bolts) тормоза.
14. Проложите воздухопровод внутри рамы шасси к задней части машины.
15. Установите на место задние колеса и опустите гидравлический домкрат.
16. Установите на машину клапаны для накачивания в таком месте, чтобы к ним был удобный доступ.
17. Поднимите мост или опустите кузов до тех пор, пока пневмобаллоны слегка не коснутся верхнего и нижнего гнезд пружины.
18. Проверьте зазор до выхлопной трубы и убедитесь, что она находится на расстоянии не менее 3-4 дюймов (75-100 мм) от пневмобаллонов. При необходимости ослабьте зажимы и поверните или переместите, чтобы обеспечить достаточный зазор.
16. Накачайте пневмобаллоны до 30 фунтов на кв. дюйм (207 кПа) и проверьте на отсутствие утечек воздуха, нанеся мыльный раствор на все стержни клапанов, фитинги и соединения. Уменьшите давление в пневмобаллонах Air Assist для достижения наилучших ходовых качеств и управляемости. Необходимо поддерживать достаточное давление воздуха, чтобы предотвратить сплющивание пневмобаллона.

Примечание: Всегда поддерживайте давление воздуха в пневмобаллонах (Air Springs) не менее 5 фунтов на кв. дюйм (35 кПа), чтобы предотвратить истирание. При погрузке рекомендуется увеличить также давление в шинах пропорционально перевозимому грузу.

**НЕОБХОДИМО ВСЕГДА ОБЕСПЕЧИВАТЬ ДАВЛЕНИЕ НЕ МЕНЕЕ 5 ФУНТОВ НА КВ. ДЮЙМ (35 кПа).**

**ПРИМЕЧАНИЕ: УБЕДИТЕСЬ, ЧТО УСТАНОВКА НЕ МЕШАЕТ ДВИЖУЩИМСЯ ЧАСТЯМ, ТОПЛИВОПРОВОДАМ И Т.Д.**

#### Первоначальная процедура накачивания - \*Осторожно\*

Перед загрузкой машины для приведения в действие пневмобаллонов следует накачать баллоны до давления, указанного на стр. 1, загрузить машину, а затем уменьшать давление, пока автомобиль не выровняется. Не следует пытаться поднять загруженную машину, накачивая пневмобаллоны. Поднимите домкратом кузов загруженной машины до требуемого уровня, а затем накачайте пневмобаллоны до нужного давления.