

Инструкция

по установке силовых передних бамперов «РИФ» трубной конструкции с интегрированной защитой рулевых тяг для автомобилей УАЗ ПАТРИОТ, ПИКАП, КАРГО 2015+

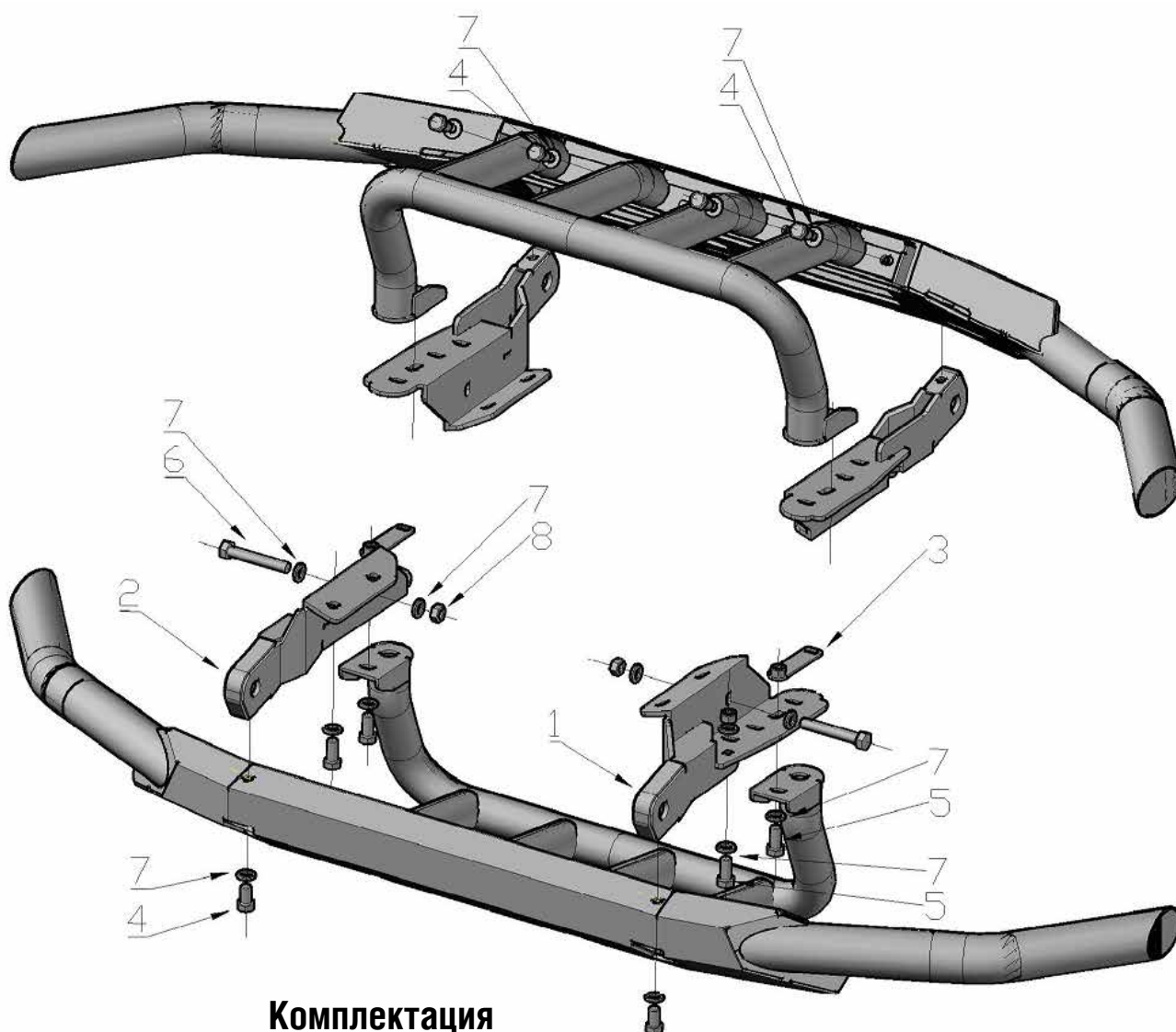
Перед началом установки внимательно прочтите данную инструкцию!

Внимание! Окончательная фиксация положения бампера осуществляется в конце монтажа.

В процессе установки не следует затягивать крепежные элементы полным моментом. Однако при монтаже и разметке элементы должны быть установлены плотно без люфтов.

Так как крепежи бампера являются универсальными, то при монтаже используются не все технологические отверстия на них. Также на автомобилях не существуют некоторые отверстия необходимые для монтажа, их требуется просверлить или рассверлить.

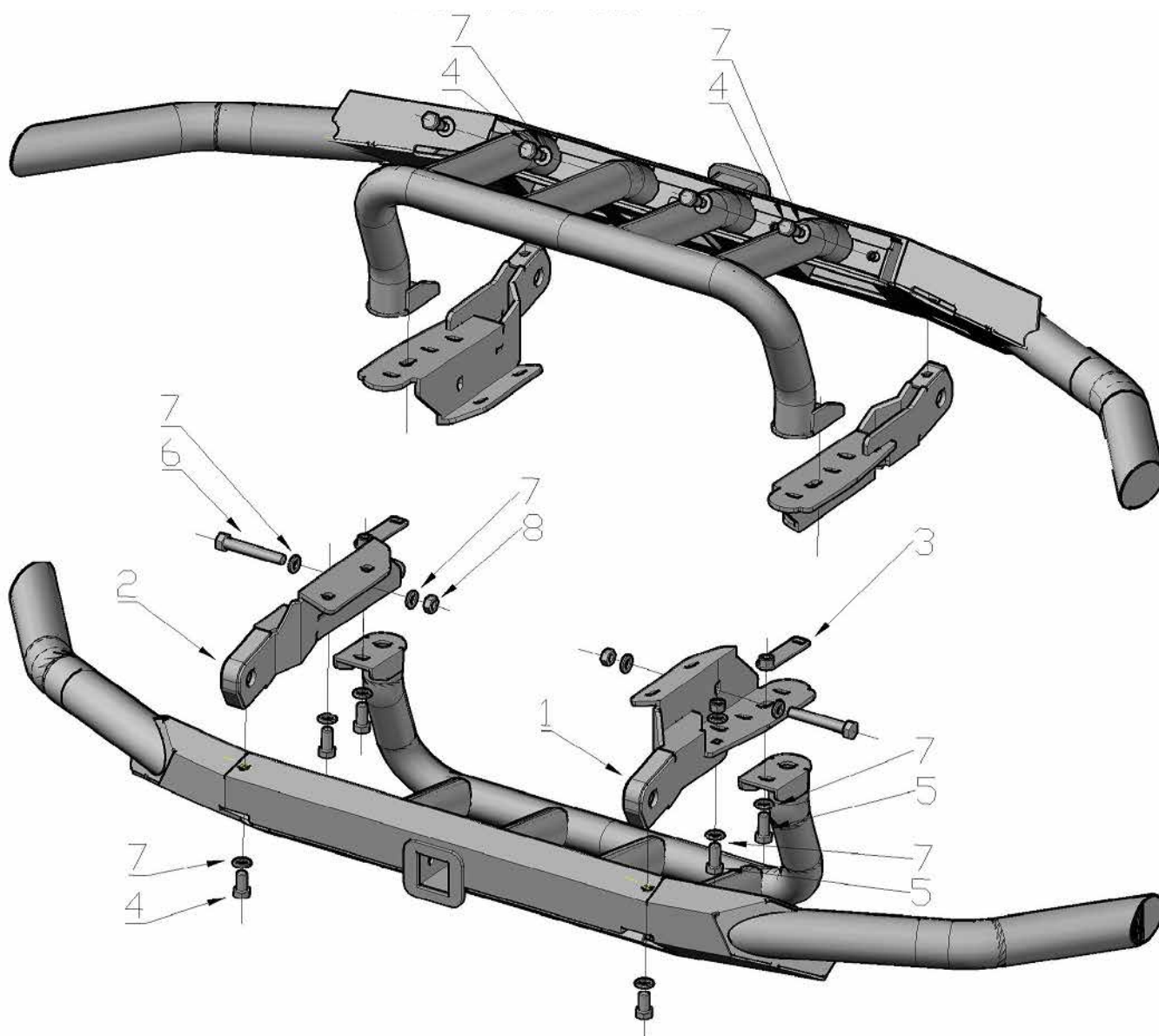
Артикул RIF060-11170 стандартный



Комплектация

№	НАЗВАНИЕ	ШТ.	№	НАЗВАНИЕ	ШТ.
1	Кронштейн левый	1	5	Болт М12х35	4
2	Кронштейн правый	1	6	Болт М12х90	2
3	Закладная	2	7	Шайба Ø12	16
4	Болт М12х25	6	8	Гайка М12 с нейлоном	4

Артикул RIF060-11176 стандартный с квадратом под фаркоп



Комплектация

№	НАЗВАНИЕ	ШТ.	№	НАЗВАНИЕ	ШТ.
1	Кронштейн левый	1	5	Болт М12х35	4
2	Кронштейн правый	1	6	Болт М12х90	2
3	Закладная	2	7	Шайба Ø12	16
4	Болт М12х25	6	8	Гайка М12 с нейлоном	4

Моменты затяжки резьбовых соединений М12: 55–70 (Нм)

Для установки бампера требуется осуществить следующие операции:



■ Демонтировать центральную часть штатного бампера (нижнюю решётку с площадкой под номерной знак); фото **1**, фото **1-1**.



■ Срезать с помощью болгарки обе буксировочные петли по передний торец рамы; (фото **2**) Некоторые модификации автомобилей имеют съёмные буксировочные петли. Некоторые модификации имеют съёмные буксирные петли. Их необходимо открутить, а также удалить закладную внутри рамы при помощи зубила.

Для установки бампера требуется осуществить следующие операции:

■ Во избежании коррозии зачистить и обработать места реза, а также все остальные дополнительные отверстия просверливаемые в раме для монтажа; (фото **3**)



■ Используя дрель со сверлом на 13мм, рассверлить отверстия на нижней плоскости рамы, ближайшие к торцу с обеих сторон автомобиля; (фото **4**)



■ Закрепить кронштейны 1 и 2 на болт через отверстия, сделанные в предыдущем пункте. При установке использовать болты, шайбы и гайки в соответствии с прилагаемой схемой установки; (фото **5**)

Для установки бампера требуется осуществить следующие операции:



■ Просверлить вертикальное отверстие в раме диаметром 13мм по центру паза, находящегося на внутренней плоскости кронштейна (на УАЗ Пикап уже посверлено); (фото **6**)



■ Закрепить кронштейны 1 и 2 также через это отверстие, но не затягивать. Окончательная затяжка проводится после окончательной установки бампера; (фото **7**)

■ Прикрепить бампер к кронштейнам 1 и 2 одновременно производим регулировку в горизонтальной плоскости относительно штатного бампера и затягиваем болты крепления бампера к кронштейнам 1 и 2. Но окончательную затяжку не производим.



■ Приложить защиту рулевых тяг для разметки задних отверстий крепления; (фото **8**)

Для установки бампера требуется осуществить следующие операции:



■ Просверлить в раме отверстия 13мм по разметке из предыдущего пункта сквозь пазы на нижней плоскости кронштейнов 1 и 2; (фото **9**)



■ Установить закладной элемент внутрь рамы над просверленным отверстием (придерживать закладной элемент можно через отверстие, указанное на фото); (фото **10**), (фото **11**).



Для установки бампера требуется осуществить следующие операции:



■ В центральной части бампера, с помощью коронки на 30мм, вырезать отверстие и обрезать углы; (фото 12, фото 13)



■ Снять силовой бампер и установить центральную часть штатного бампера на место; (фото 14)

■ Установить силовой бампер и защиту;

Для установки бампера требуется осуществить следующие операции:



■ Выставить и проверить все зазоры и затянуть все болты крепления; (фото **15**)



Применяемый инструмент

1. Машинка шлифовальная с отрезными кругами
2. Ключи накидные и торцевые головки на 19 мм
3. Дрель со сверлами до 13 мм
4. Корончатое сверло 30 мм
5. Нож
6. Керн
7. Молоток
8. Зубило (в некоторых модификациях)

Моменты затяжки резьбовых соединений М12: 55–70 (Нм)

Бампер (арт. RIF060-11176)
на автомобиле УАЗ «Патриот»
во время испытаний

