

# Инструкция по установке Air Assist



<b>Артикул:</b>	<b>TDAA-008 / TDAA-017</b>
<b>Подходит для</b>	<b>Nissan Patrol Y60, Y61 (GQ/GU)</b> Универсал и шасси с кабиной на пружинной подвеске

<b>ВНИМАНИЕ</b>	
<b>Мин. давление</b>	<b>5 фунтов на кв. дюйм (35 кПа= 0,35 бар )</b>
<b>Макс. давление</b>	<b>60 фунтов на кв. дюйм (413 кПа = 4.13 бар )</b>
<b>Нельзя превышать паспортную полную массу автомобиля</b>	

## Инструкции

### Установка пневмобаллона

1. Перед началом работы с машиной убедитесь, что машина стоит на опорах или на подъемнике и надежно закреплена.
2. Опустите мост или поднимите кузов машины так, чтобы подвеска была полностью выдвинута. Обеспечьте, чтобы кузов и мост имели достаточную опору. **Убедитесь, что тормозной шланг и шланг сапуна дифференциала не натянуты, когда мост находится на опоре.**
3. Пружины необходимо снять с машины. Если вы не знаете, как это сделать, обратитесь к инструкции по ремонту. Как правило, необходимо отсоединить нижние крепления амортизатора и/или тягу Панара.
4. Выберите место для установки клапанов для накачивания. Обычно они должны выходить из задней части машины в легкодоступном месте. Узнайте у своего дилера по установке или дилера Tough Dog о наших удобных кронштейнах для воздухопроводов. В комплект Tough Dog входят два клапана для накачивания, левый и правый. При прокладке трассы вашего воздуховода убедитесь, что он не соприкасается с системой выпуска отработанных газов и хорошо защищен от любых возможных посторонних предметов. Обязательно наденьте на воздухопровод разрезную защитную трубку (входит в комплект поставки), где это возможно.
5. Определите трассу прокладки шланга и отрежьте трубку соответствующей длины.

**ОСТАВЬТЕ ДОСТАТОЧНЫЙ ПРОВИС ШЛАНГА, ЧТОБЫ ПРЕДОТВРАТИТЬ ЛЮБОЕ НАТЯЖЕНИЕ ШЛАНГА ПРИ НОРМАЛЬНЫХ ПЕРЕМЕЩЕНИЯХ МОСТА.**

6. Вставьте резиновую подушку в отверстие в верхнем гнезде пружины. Положение канавки на верхней стороне верхнего блока проставки должно соответствовать желаемой трассировке воздушного шланга (рис. 2).
7. Подсоедините воздушный шланг к пневмобаллону (рис. 1 и 2):
  - a. Наденьте металлический хомут для шланга на отрезанную трубку.
  - b. Наденьте трубку на штуцер, закрыв все зазубрины.
  - c. Сдвиньте вперед металлический хомут для шланга, пока он полностью не закроет участок с зазубринами. Повторите процесс для правой стороны.
  - d. Пропустите воздухопровод через центр проставки (если она есть).
8. Предусмотрен блок нижней проставки (рис. 3). Он крепится к нижнему гнезду рессоры так, чтобы канавка была обращена вниз. Используйте болт с квадратным подголовком (входит в комплект поставки) и отрежьте до требуемой длины.
9. Наденьте маленькую катушку на воздухопровод, пока она не достигнет выступа мешка. При необходимости закрепите изоляционной лентой. Повторите шаги 7 и 8 для обеих сторон.
10. Вставьте пневмобаллон в пружину так, чтобы шланг / штуцер был сверху пружины.
11. Наденьте на шланг разрезную защитную трубку и пропустите шланг через отверстие в верхней проставке гнезда пружины, затем установите пружину на место (рис. 2).

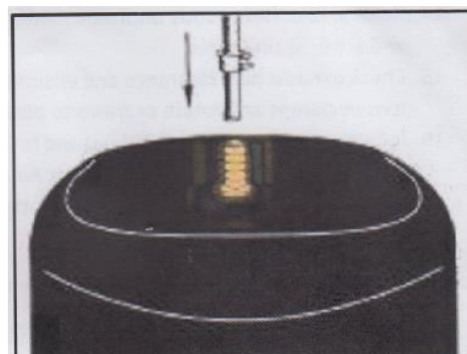


Рис. 1: Крепление шланга к воздушному мешку



Рис. 2: Расположение проставки для поворота шланга на 90°

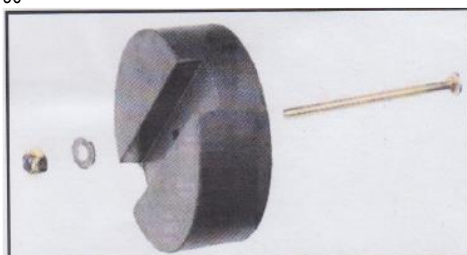


Рис. 3: Блок нижней проставки

12. В месте, выбранном на шаге 4 для установки регулирующего клапана, просверлите отверстие диаметром 8.0 мм под клапан для накачивания и установите клапан, как показано на рис. 4. (Убедитесь, что резиновая герметизирующая прокладка установлена снаружи монтажной пластины). Проложите трубку вдоль шасси, закрепляя с помощью кабельных стяжек, до места расположения регулирующего клапана, и отрежьте излишки.
13. Наденьте металлический хомут для шланга на трубку и сдвиньте трубку на фитинг, закрыв все зазубрины. Сдвиньте металлический хомут для шланга вперед, пока он не закроет зазубренный участок полностью.
14. Поднимите мост или опустите кузов до тех пор, пока пневмобаллоны слегка не коснутся верхнего и нижнего гнезд пружины.
15. Проверьте зазор до выхлопной трубы и убедитесь, что она находится на расстоянии не менее 3-4 дюймов (75-100 мм) от пневмобаллонов. При необходимости ослабьте зажимы и поверните или переместите, чтобы обеспечить достаточный зазор.
16. Накачайте пневмобаллоны до 25 фунтов на кв. дюйм (172 кПа = 1,72 бар) и проверьте на отсутствие утечек воздуха, нанеся мыльный раствор на все стержни клапанов, фитинги и соединения. Уменьшите давление в пневмобаллонах Air Assist для достижения наилучших ходовых качеств и управляемости. Необходимо поддерживать достаточное давление воздуха, чтобы предотвратить сплюсывание пневмобаллона.



Рис. 4: Сборка клапана для накачивания

### Примечания:

1. При установке на машины модели Y61 (GU) необходимо обеспечить, чтобы верхний блок проставки (показанный на рис. 2) был надежно закреплен; для обеспечения плотной посадки внутренний фланец верхнего гнезда рессоры можно слегка загнуть внутрь.
2. При установке на машины с шасси с кабиной на пружинной подвеске необходимо обеспечить, чтобы края усиления шасси **не имели** выступов близко к пневмобаллону. При необходимости загните или подрежьте материал.
3. Всегда поддерживайте давление воздуха в пневматических баллонах (Air Springs) не менее 5 фунтов на кв. дюйм (35 кПа), чтобы предотвратить истирание. При погрузке рекомендуется увеличить также давление в шинах пропорционально перевозимому грузу.

**НЕОБХОДИМО ВСЕГДА ОБЕСПЕЧИВАТЬ ДАВЛЕНИЕ НЕ МЕНЕЕ 5 ФУНТОВ НА КВ. ДЮЙМ (35 кПа = 0,35 бар).**

**ПРИМЕЧАНИЕ: УБЕДИТЕСЬ, ЧТО УСТАНОВКА НЕ МЕШАЕТ ДВИЖУЩИМСЯ ЧАСТЯМ, ТОПЛИВОПРОВОДАМ И Т.Д.**

### Первоначальная процедура накачивания - \*Осторожно\*

Перед загрузкой машины для приведения в действие пневматических баллонов следует накачать баллоны до давления, указанного на стр. 1, загрузить машину, а затем уменьшать давление, пока автомобиль не выровняется. Не следует пытаться поднять загруженную машину, накачивая пневматические баллоны. Поднимите домкратом кузов загруженной машины до требуемого уровня, а затем накачайте пневмобаллоны до нужного давления.